

*Spitzentechnik  
auf Rädern*

*High Tech  
on Wheels*

Langendorf 



## Fahrzeugpalette

Übersicht  
der Modelltypen



## Range of vehicles

Overview of the model types



# Kippsattelaufleger

## Tipping semi trailers

### Robuste Fahrzeuge im täglichen Einsatz erprobt

Die Langendorf Kippsattelaufleger sind abhängig vom Einsatzzweck mit Alu- oder Stahlmulde oder als Stahl-Halbschalenmulde (Hardox 450) lieferbar.

Dank solider Grundausstattung und vieler optionaler Extras sind die Kippsattelaufleger individuell auf die Wünsche und Anforderungen der Kunden zugeschnitten.



### Solid vehicles approved in daily use

Langendorf tipping semi trailers are available in a large variety of different executions. Depending on the purpose the tipping boxes can be delivered e.g. with aluminium or steel tipping box or as steel tipping box in half-pipe design (Hardox HB 450).

Through reasonable to the requirements of the customers.



## Kippaufbauten

### ...passend für alle 3- bis 5-achsigen Fahrgestelltypen

Langendorf-Kippaufbauten sind sowohl als Stahl-Mulde in Schalenbauweise (Hardox HB 450), als Aluminium Mulde als auch als Dreiseiten-Kippaufbau lieferbar.

Sonderausführungen sind nach Kundenwunsch optional möglich.

### ...suitable for all 3 to 5 axle truck chassis

Langendorf tipping bodies are available as steel half-pipe (Hardox HB 450), in aluminium execution as well as three way tipping bodies.

Special designs can be delivered according to the customer's request.

## Tipping bodies



## Innenlader

### Floatliner

Der Glas-Innenlader zur rationalen Glas-Transporttechnik. Höchste Fahrsicherheit und Hydro-Push Ladungssicherungssysteme auf höchstem Niveau, ein umfassender Feuchtigkeitsschutz sowie verschiedene Ausführungsarten gewähren sicheren Glas-transport.



### Floatliner

*Innenlader for rational glass transport technique. Driving dynamic and load fixing devices on the highest level, special anti-condensation equipment and various different executions assure a safe transportation of glass.*



### Flexliner

Der Doppelstock-Innenlader verbindet wirtschaftliche Vorteile mit höchster Effizienz. Zwei Flexliner verfügen über die gleiche Ladekapazität wie drei Standardfahrzeuge, und reduzieren somit die Transportkosten um ca. 30 %.



Ladekapazität	Standard-Trailer	Langendorf Flexliner
Europalette 80 x 120 cm	33 Stück	55 Stück = + 63% Ladevolumen
Industrie palette 100 x 120 cm	24 Stück	40 Stück = + 66% Ladevolumen
Rollcontainer 72 x 82 cm	54 Stück	87 Stück = + 59% Ladevolumen

### Flexliner

*The double-deck Innenlader combines economic advantages and highest efficiency. Two Flexliners offer the same loading capacity than three standard vehicles; by this they can reduce the transport costs by 30 %.*

Load capacity	Standard-Trailer	Langendorf Flexliner
Europallet 80 x 120 cm	33 pieces	55 pieces = 63% higher capacity
Industrial Pallet 100 x 120 cm	24 pieces	40 pieces = 66% higher capacity
Rollcontainer 72 x 82 cm	54 pieces	87 pieces = 59% higher capacity



### Flatliner zum Transport von Fertigelementen

lassen sich durch unterschiedliche Ausführung in Bezug auf Federung oder Ladungs-Fixiersystemen individuell jeder Ladung anpassen.



### Flatliner for transporting prefabricated elements

*With different available equipment with regard to suspension and load fastening devices the Innenlader for transporting prefabricated elements can be individually adapted to different kinds of load.*





## Tieflader

Satteltieflader mit abfahrbarem Schwanenhals oder in überfahrbarer bzw. Tiefbettauflührung für den sicheren Transport von Baumaschinen, Gabelstaplern, Fertigbauteilen usw.

Nutzlast von 6.000 kg bis 80.000 kg.

Tiefladeanhänger in 3- und 4-achsiger Ausführung.

Nutzlast von ca. 24.000 kg oder ca. 32.000 kg.

## Low-bed railers and semitrailers

No matter if detachable gooseneck, different low-bed executions, special purpose vehicles for transporting different kind of construction machinery; Langendorf delivers a large variety of different executions with payload from 6000-80000 kg.

Furthermore Langendorf can deliver low-bed trailers with 3 and 4 axles with a payload between approx. 24000 and 32000 kg.



## Spezialfahrzeuge

So individuell wie Ihre Transportaufgabe kann auch ein Spezialfahrzeug von Langendorf sein.

Auf Basis unserer Kernprodukte – der Kippfahrzeuge, Innenlader oder Tieflader – können wir Ihnen ein Spezialfahrzeug entwerfen, welches dem optimalen Kompromiss zwischen Wirtschaftlichkeit und Individualität entspricht.



## Special vehicles

Special vehicles from Langendorf can be as special as your transport task.

Based on our main products – tipping vehicles, Innenladers and low-bed vehicles – we can create special solutions which are an optimal mixture between efficiency and individuality.

