

Langendorf



high tech on wheels



## PRODUKTÜBERSICHT PRODUCT OVERVIEW

SATTEL-KIPPFahrzeuge  
TIPPERS

INNENLADER  
INLOADERS

TIEFLADER  
LOW-LOADER AND  
DRAWBAR TRAILERS

[www.langendorf.de](http://www.langendorf.de)

# INHALT CONTENTS

04	Intro	Intro
06	Sattel-Kippfahrzeuge	Tipper semi-trailers
06	ISOXX-Aluminium-Mulde	Insulated aluminium tipper (ISOXX)
07	ISOXX-Stahl-Mulde	Insulated steel half-pipe tipper (ISOXX)
08	Aluminium-Halbschalenmulde	Aluminium half-pipe tipper
09	Stahl-Halbschalenmulde	Steel half-pipe tipper
10	Aluminium-Kastenmulde	Aluminium tipper with chute
11	Agrarkipper	Aluminium large-volume tipper (grain applications)
12	Kompakt-Kipper	Compact tipping trailer
13	Stahl-Kastenmulde	Steel half-pipe tipper with chute
14	LKW-Aufbauten aus Aluminium oder Stahl	Tipper bodies made of aluminium or steel
16	Innenlader	Inloaders
16	Floatliner	Floatliner
18	Flatliner	Flatliner
20	Flexliner	Flexliner
22	Tieflader	Low loaders and drawbars
22	Tieflader-Sattelaufleger	Low-loader semi-trailers



# LANGENDORF – INNOVATION MIT TRADITION

## LANGENDORF – INNOVATION WITH TRADITION

Der Name Langendorf existiert im Fahrzeugbau seit 125 Jahren und zählt zu den international renommiertesten Produzenten des Nutzfahrzeugbaus. Das macht uns sehr stolz und verpflichtet uns zugleich. Unser Produktprogramm umfasst Nutzfahrzeuge der Bereiche Kippsattelaufleger mit Aluminium- oder Stahlaufbauten, Kippaufbauten, Glas- und Betoninnenlader, Satteltieflader und Tieflader-Anhänger.

The name Langendorf is recognised internationally as one of the most renowned manufacturers of commercial vehicle bodies and trailers, tracing its roots back for 125 years. This naturally makes us very proud as well as forming a commitment with the industry, and our customers.



# ISOLIERTE SATTELKIPPER MIT ALUMINIUM- ODER STAHELMULDE INSULATED TIPPER AS ALUMINIUM BOX-BODY OR STEEL HALF-PIPE



Perfekte Isolierung bei fast gleichem Leergewicht – ISOXX von Langendorf bedeutet Investitionssicherheit. Perfect insulation, almost unchanged tare weight – ISOXX by Langendorf means security for your investment.



Built as an aluminium box-body or as a steel-half-pipe: with ISOXX your investment is safe – both now and long into the future.

## ALUMINIUM-KASTENMULDE ALUMINIUM BOX-BODY

6 Seit Anfang 2015 wird durch die „Einsatzankündigung von Maßnahmen zur Steigerung der Asphalteinbauqualität“ des BMVBS hohe Anforderungen an die Isolierfähigkeit von Asphaltkippern gestellt. Unter dem Namen „ISOXX“ hat Langendorf Fahrzeuge entwickelt, welche diese Anforderungen übertreffen. Gleichzeitig hat sich das Leergewicht nur geringfügig geändert. Damit bietet Ihnen Langendorf Fahrzeuge mit langfristiger Investitionssicherheit zu den bekannten Qualitäten an – damit Sie ab dem ersten Tag Gewinn einfahren.

Since the beginning of 2015, in Germany high standards are demanded for the insulation of asphalt-tippers by the "announcement of measures to increase the asphalt pavement quality" of the BMVBS. Under the name "ISOXX" Langendorf has developed tipping trailers that exceed these requirements. At the same time the unladen weight has remained almost identical. Langendorf offers tippers with a long-term investment security – helping to guarantee a long life in service from the first day of ownership.

## STAHL-HALBSCHALENMULDE STEEL HALF-PIPE

7 Die Langendorf-Stahl-Halbschalenmulde ISOXX mit der hochwertigen Isolierung zwischen Innen- und Außenwand ist schon ab einem Leergewicht von weniger als 6.000 kg erhältlich! Trotz der hervorragenden Isolierung hat sich das Leergewicht der isolierten Fahrzeuge von Langendorf kaum verändert. Leicht und doch robust – mit Langendorf sind Sie ab dem ersten Tag auf der sicheren Seite.

The ISOXX steel half-pipe with the same kind of insulation between the inside and outside wall is available with an unladen weight of less than 6,000 kg. Even with the insulation added since 2015, the payload potential of the trailer has remained barely unchanged. Whether you choose steel or aluminium, both are light and strong. Together with Langendorf you can benefit from a product offering exceptional performance and peace of mind for your fleet.

# SATTELKIPPER ALS ALUMINIUM- ODER STAHL-HALBSCHALE TIPPING SEMI-TRAILERS WITH ALUMINIUM OR STEEL TIPPING BOX



Jetzt wieder da - die Aluminium-Mulde in der Halbschalenversion.  
Back again: Langendorf tipping boxes in half-pipe design.



With the steel half-pipe tipper you are perfectly prepared for the toughest jobs.

## ALUMINIUM-HALBSCHALENMULDE ALUMINIUM HALF-PIPE

Langendorf-Aluminium-Halbschalenmulden sind ab einer Länge von 7.100 mm bei einer Höhe von 1.500 mm erhältlich. Die Blechstärke des besonders abriebfesten Bodenbleches beträgt durchgehend 10 mm und kann auf Wunsch einsatzspezifisch verstärkt werden. Selbstverständlich sind Verschleißbleche auch für die Seitenwände verfügbar. Eine stabile Muldenlagerung sorgt für eine hohe Standsicherheit. Dies gewährleistet eine lange Lebensdauer und somit eine hohe Wertstabilität.

Langendorf tipping boxes are available with a length starting at 7,100 mm and a height of 1,500 mm. The thickness of the exceptional wear resistant floor sheets starts at 10 mm and can be reinforced on request. The side walls can also be reinforced with additional wear sheets. The solid tipping box bearing assures high tipping stability. This combination guarantees a long life and exceptional residual values.

## STAHL-HALBSCHALENMULDE STEEL HALF-PIPE

Eine hohe Elastizitätsgrenze und Verschleißfestigkeit des Stahls sowie die vieleckige Form der Mulde garantieren einen maximalen Stoß- und Verschleißschutz sowie ein sehr gutes Abrutschverhalten auch bei bindigen oder klebrigen Materialien. Alle Halbschalenmulden von Langendorf können uneingeschränkt für den Fertigerinsatz gebaut werden. Übrigens – bei Langendorf wird ausschließlich Hardox HB 450 eingesetzt – das Original.

The high elastic limit and impressive wear resistance of the steel together with the polygonal shape of the tipping box guarantee maximum impact and wear protection and very good unloading behavior even with cohesive or sticky materials. All half-pipe tipper from Langendorf can be built without any restriction for use with a paver. What's more, Langendorf uses only Hardox HB 450 - the original.

# ALUMINIUM KASTENMULDE ALUMINIUM TIPPING BOX



Viele Varianten ermöglichen individuelle Fahrzeuge.  
An extensive range ensures maximum customer choice.



The Langendorf agricultural tipper is ideally suited to carrying grain.

## ALUMINIUM KASTENMULDE ALUMINIUM TIPPING BOX

10 Kippsattelaufleger mit Aluminiummulde sind auf das Chassis konstruktiv abgestimmt, da sich der Einsatzbereich dieser Fahrzeuge in der Regel von dem der Stahlmulden unterscheidet. Eigene Entwicklungen im Chassis und im Aufbau, spezielle Aluminium-Legierungen für höchste Abriebfestigkeit und ein Fahrgestell, das im Gelände und auf der Straße seine Stärken ausspielt. Das sind die Faktoren für Langlebigkeit in Langendorf-Qualität.

Aluminium box tippers are especially designed to suit the trailer chassis they ride on, given the specialist nature of the applications these products are used for. Langendorf has developed an impressive reputation for tailoring these trailers to suit this niche market, using special aluminium alloys for high abrasion resistance and a robust chassis which is at home on the road, as it is off-road. These are key factors which give Langendorf its reputation for supreme durability in this sector.

## AGRARKIPPER AGRICULTURAL TIPPER

11 Der Langendorf-Agrarkipper ist konsequent als Getreidemulde konzipiert – bedienerfreundlich und gewichtsoptimiert. Er ist erhältlich in den Längen 8.250/9.400/10.500 mm. Der Langendorf Agrarkipper verfügt optional über eine pneumatische Rückwandverriegelung, einen einhängbaren Getreideauslauf mit Auslaufsack und einen verstärkten Boden im hinteren Bereich. Die Muldenhöhe ist natürlich nach Ihren Anforderungen variabel.

The agricultural tipper from Langendorf is especially designed and built for operation in the farming sector – easy to handle and with a low unladen weight. It is available in lengths of 8,250, 9,400 and 10,500 mm. One of the various options is the pneumatic lock of the backdoor, a mountable grain slide with outlet bag and a reinforced floor at the rear. The height of the box can also be varied according to your individual requirements.

# KIPPSATTEL MIT ALUMINIUM- ODER STAHELMULDE TIPPERS MADE FROM ALUMINIUM OR STEEL



Der Einsatzbereich unserer Aluminium-Kipper reicht vom Straßenbau über den Schüttguttransport bis zur Landwirtschaft. Applications for our aluminum tippers range from the transport of bulk materials to agricultural operations.



Large steel bodies in crimped box construction are used for scrap metal transport.

## KOMPAKT-KIPPER COMPACT TIPPING TRAILER

Die Attribute der klassischen Langendorf-Kippsattelaufleger sind in den verschiedenen Varianten des Langendorf-Kompakt-sattels vereint. Ausgestattet mit Aluminium-Kastenmulde oder Stahl-Halbschalenmulde stellen die Fahrzeuge durch das zulässige Gesamtgewicht von 38 t in Verbindung mit einer Zweiachs-Sattelzugmaschine eine echte Alternative zum 4-Achser dar.

The attributes of the classic Langendorf aluminum tipping semi-trailer are also united in the different variants offered by the Langendorf compact trailer. Shorter tandem axle compact trailers, designed for operation with two-axle tractor units, offer a gross vehicle weight of up to 38 tonnes. They represent a real alternative to the traditional four-axle rigid tipper – depending on local legislation.

## STAHL-KASTENMULDE STEEL TIPPING BOX

Ein unverwüchtlicher Klassiker im Langendorf-Produktionsprogramm. Fahrzeuge dieser Bauart sind in verschiedensten Varianten vom Recyclingtransport bis zum Schrotttransport in Großraum-Ausführungen weltweit im Einsatz.

An indestructible classic within the Langendorf product range. Tipping boxes of this kind are popular for use in a wide variety of different applications. This includes for transporting recycling material or scrap metal in high volume operations all over the world.



# LKW-KIPPAUFBAUTEN TIPPING BODIES



Hinterkipper mit Aluminium-Kastenmulde.  
Rear tipper with aluminum box body.



Rear tipper with steel box body - also  
available as ISOXX

## LKW-AUFBAUTEN AUS ALUMINIUM ODER STAHL – SELBSTVERSTÄNDLICH AUCH MIT ISOXX

Sie sind robust und zuverlässig. Langendorf fertigt für alle renommierten LKW-Hersteller von mehrachsigen Motorwagen die passenden Kippaufbauten an. Ob als Hinterkipper mit Aluminium-Kastenmulde oder als Stahlmulde in Halbschalenbauweise – fragen Sie Ihren LKW-Hersteller nach Langendorf-Kippaufbauten! Selbstverständlich liefern wir auch fertige Aufbau-Kits zum Aufbau-Partner Ihrer Wahl.

- Muldenhöhe 1.350, 1.500 oder 1.650 mm
- Aufbau mit seitlichen Verschleißblechen
- Stirnwand 1.700 mm hoch mit kurzem Schutzdach
- Pendelpunkt der Rückwand um 250 mm erhöht
- Hydraulisch hochstellbare Rückwand
- Rollplane
- Verstärkte Ausführungen

## TIPPING BODIES MADE OF ALUMINIUM OR STEEL – OPTIONAL WITH ISOXX

They are tough and reliable. Langendorf manufactures tipper bodywork for mounting to trucks from all of the leading manufacturers of multi-axle rigs. Whether as a rear tipper with aluminum box body or as a steel half-pipe – ask your truck dealer for Langendorf tipper bodies! We can also supply finished construction kits to the service partner of your choice.

- Tipping box height 1,350, 1,500 or 1,650 mm
- Body with abrasion sheets on each side
- Front wall 1,700 mm high with short protection roof
- Bearing of rear wall 250 mm above top frame level
- Hydraulically operated rear wall
- Roller tarpaulin
- Reinforced design



# INNENLADER FÜR DEN SICHEREN GLASTRANSPORT INLOADER FOR SAFE AND EASY GLASS TRANSPORT



Das optional beladbare Podest gibt es wahlweise mit Schiebeplane und Edschaverdeck.  
The optional neck-platform with curtain tarpaulin is available with Edscha folding top.



"Hydro-Push" is the easiest way to safely transport your valuable freight.

## FLOATLINER

16 Mit einem robusten Chassis aus Stahl ist der Innenlader von Langendorf weltweit führend und zeichnet sich mit dem geringsten Leergewicht im Markt aus. Besondere Wünsche hinsichtlich der Ausstattung sowie länderspezifische Ausstattungsmerkmale können problemlos berücksichtigt werden.

Der Floatliner sorgt mit dem hydraulischen Ladungssicherungssystem „Hydro-Push“ für eine schnelle und sichere Arretierung der Flachglaspakete. Das optional beladbare Podest hat eine Gesamtladeflänge von 3.600 mm.

Seit rund 40 Jahren entwickelt Langendorf weltweit in Zusammenarbeit mit den führenden Glaswerken und deren Logistikpartnern den Floatliner stetig fort. Das erhöht die Sicherheit für Personal sowie Ladung und sorgt für einen ökonomischen und ökologischen Transport, denn die Floatliner sind optional auch bahnverladbar.

## FLOATLINER

17 With a robust steel chassis, the inloader from Langendorf is the world leader with the lowest unladen weight on the market. Special requirements with regard to the equipment as well as national specific characteristics can be considered.

The "Hydro-Push" load security systems ensure the safe and easy fixation of Floatglass. The optional neck-platform offers an additional length of 3,600 mm.

For 40 years we have continued to develop the Floatliner together with worldwide leading glass manufacturers and their logistics partners. That increases the safety for the freight as well as for the driver. Enhanced safety, optimised total cost of ownership and environmental benefits ensure the Floatliner is also approved for rail loading as an option.

# INNENLADER FÜR DEN TRANSPORT VON VORGEFERTIGTEN BAUTEILEN INLOADER FOR TRANSPORTING PREFABRICATED ELEMENTS



Mit den Zurrpunkten kann jede Ladung zusätzlich gesichert werden.  
With the lashing points, any freight can be secured firmly.



This system is optionally available with mechanic or hydraulic operation.

## FLATLINER

Langendorf ist weltweit als Pionier für die Innenladertechnik bekannt. Durch konsequente Erweiterung des Know-Hows und der Erfahrung von über 40 Jahren hat Langendorf ein System entwickelt, welches hinsichtlich Effizienz und Transportsicherheit weltweit Maßstäbe setzt.

### VORTEILE

- Beladen und Entladen – ohne Kran
- Ladungshöhe bis zu 3.700 mm
- Sehr schnelle Ladungssicherung mit Ladungssicherungszertifikat
- Geringe Wartungskosten durch ausgereifte und langlebige Technik

## FLATLINER

Langendorf is known as a pioneer in the field of inloader design and operation. By consequently enlarging its knowledge and experience over 40 years, Langendorf has developed a unique system that has dramatically improved efficiency and created a new benchmark in safe transport of prefabricated elements all over the world.

### ADVANTAGES

- Loading and unloading without crane
- Load height up to 3,700 mm
- Very fast load securing with load-security-certificate
- Low maintenance costs due to proven long-life technology

# FLEXLINER FLEXLINER



Bis zu 55 Europaletten in einem Transport.  
Up to 55 Euro pallets can be transported at the same time.



Fahrzeuge für jeden Einsatzzweck.  
Trailers for every purpose.

## EINZIGARTIG

Überall unabhängiges Be- und Entladen mit dem eigenen Lift. Passend für jede Zugmaschine mit Standard-Aufsattelhöhe. Bis zu 55 Europaletten oder 87 Rollbehälter in einem Fahrzeug. Zwei Innenlader ersetzen drei handelsübliche Sattelzüge. Sie wollen noch mehr Vorteile über diesen Auflieger erfahren? Wir beraten Sie gerne!

### VOORTEILE

- Eigene Konstruktion und eigene Fertigung
- Modernste Werkstoffe
- Optionen und Details nach Kundenwunsch
- Individuelle Ausstattung mit industriellem Standard
- Vertrieb und Service – weltweit

## UNIQUE

The Flexliner double-deck box trailer features its own integral tail-lift to enable independent and easy loading. Fits with any tractor unit with a standard fifth wheel height. Up to 55 Euro pallets or 87 roll containers can be transported in one trailer. Two inloaders replace three tractor unit and trailer combinations. If you would like to explore the full features and benefits of this trailer, please get in contact.

### ADVANTAGES

- In-house design and own production facilities
- Advanced materials
- Wide range of options to meet customer requirements
- Individual equipment with industrial standard
- Sales and service – worldwide support



# TIEFLADER LOW-LOADER SEMI-TRAILERS



Hebbares oder auch teleskopierbares Tiefbett.  
Lifttable or extendable low bed.

## TIEFLADER LOW-LOADER SEMI-TRAILERS

Das modulare System von Langendorf, beginnend bei der Konstruktion bis hin zur Konfiguration, ermöglicht es uns, Ihnen eine breite Auswahl an Tieflader-Sattelaufliegern anzubieten. Verschiedene Schwanenhälse sind mit unterschiedlichen Tiefbetten und diversen Achsaggregaten kombinierbar. Fester oder abfahrbarer Schwanenhals, hebbares oder auch teleskopierbares Bett runden unser Produktprogramm ab.

Langendorf's modular system, starting from the design to the configuration, allows us to offer you a wide selection of low-loader semi-trailers. Various goosenecks can be combined with different low-beds and various axle units. Fixed or retractable gooseneck, and a range of lifttable or extendable beds complete our product range.



Fahrzeuge von Langendorf sind  
auf allen Kontinenten unterwegs.  
Vehicles made by Langendorf  
on the road on every continent.



**LANGENDORF GMBH**  
Bahnhofstraße 115  
D – 45731 Waltrop  
Germany

☎ 08000 / 9 25 87 67

☎ +49 2309 / 938-0

📠 +49 2309 / 938-190

✉ info@langendorf.de

[www.langendorf.de](http://www.langendorf.de)