

ALUMINIUM-GROSSRAUMMULDEN PERFEKT FÜR LEICHTE VOLUMENGÜTER



Oben angeschlagenes Heckportal mit integriertem Kornschieber.



Hecktür mit hälftiger Flügelteilung und zwei Kornschiebern.



Hecktüren mit 1/3 zu 2/3 Teilung und einem Kornschieber im breiten Türflügel.



Die Agrarkipper von Langendorf sind mit vielen Optionen auf den Einsatzzweck konfigurierbar. Staukästen aus Edelstahl, komplette LED-Beleuchtung, Zusatzscheinwerfer oder elektrisches Verdeck – bei Langendorf erhalten Sie immer ein individuelles Fahrzeug.



LANGENDORF GMBH · Bahnhofstraße 115 · 45731 Waltrop · GERMANY
 ☎ +49 2309 / 938-0 · 📠 +49 2309 / 938-190 · ✉ info@langendorf.de

**WIELTON
GROUP**

LD_Agrarkipper_08/2018_D Bilder beinhalten teilweise Sonderausstattungen. Änderungen im Zuge des technischen Fortschritts vorbehalten.

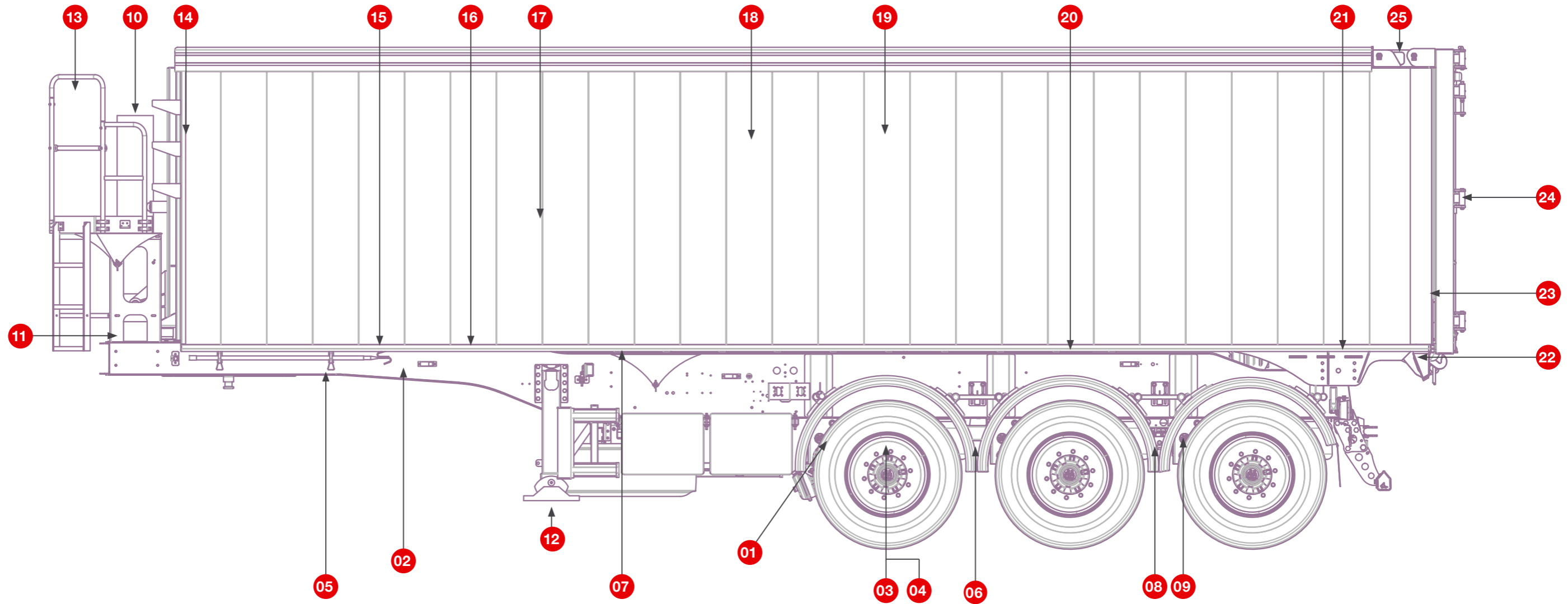


AGRARKIPPER

UNIVERSELL FÜR FORST-UND LANDWIRTSCHAFT SOWIE LEICHTE SCHÜTTGÜTER



www.langendorf.de



- 01 **ACHSLIFT MIT MITTIGER SEILANHEBUNG UND LUFTBALG:** Hohe Betriebssicherheit/robust/große Bodenfreiheit/schneller Hub
- 02 **FAHRGESTELL IN VERSCHIEDENEN VARIANTEN:** Optimale Anpassung an das Zugfahrzeug und das Einsatzgebiet
- 03 **VERSCHIEDENE ACHS- & AGGREGATAUSFÜHRUNGEN:** Optimale Anpassung an das Einsatzgebiet des Fahrzeugs
- 04 **AGGREGATE NAMHAFTER HERSTELLER WIE BPW, SAF, MB:** Schnelle Ersatzteilverfügbarkeit / dichtes Servicenetz
- 05 **GERADER RAHMEN:** Bessere Kippstabilität
- 06 **BREITE FEDERMITTE VON 1300 mm:** Bessere Kippstabilität
- 07 **FAHRGESTELL GEKRÖPFT:** niedriger Ladungsschwerpunkt, großes Volumen bei kompakter Bauweise
- 08 **LUFTFEDERUNG MIT GROSSEN LEITUNGSQUERSCHNITTEN:** Schnelles Heben & Senken, Schnellentlüftung
- 09 **AUTOM. ABSENKEN BEIM KIPPVORGANG:** Hohe Kippstabilität (abschaltbar)
- 10 **KIPPWINKEL GRÖßER 50°:** Mehr Betriebssicherheit und Schnelligkeit beim Entleeren
- 11 **KOMBIANSCHLUSS E-ANLAGE:** für 2 x 7 polige oder 1 x 15 polige Steckverbindung
- 12 **ABSTÜTZUNG:** Verschiedenste Varianten
- 13 **BEDIENSTAND GEMÄSS UVV, OPTIONAL BEIDSEITIGER AUFSTIEG:** Sicherheit des Personals
- 14 **GERADE STIRNWAND:** Bessere Lastverteilung, höhere Sattellast
- 15 **STABILE BODENAUSFÜHRUNG - KURZE SPANTENABSTÄNDE:** Der Boden beult zwischen den Querspannen nicht aus
- 16 **BENENNUNG DER BODENQUALITÄT BZW. DES ALUMINIUMS:** Qualitäts-Sicherheit für den Kunden für hohe Langlebigkeit
- 17 **AUSGEPRÄGTE VARIABILITÄT:** Hohe Nutzlast bei langer Lebensdauer
- 18 **VERSCHIEDENE MULDENVARIANTEN UND ABMESSUNGEN:** Optimale Anpassung auf das Einsatzgebiet des Fahrzeugs
- 19 **MULDENINNENBREITE PALETTENBREIT 2.440 mm:** großes Volumen / Transport von Paletten
- 20 **WAHLWEISE MIT ODER OHNE BODENECKSCHRÄGE:** Optimale Anpassung auf das Einsatzgebiet des Fahrzeugs
- 21 **OPTIONALE VERSCHLEISSBLECHE UND BODENVERSTÄRKUNGEN:** Optimale Anpassung auf das Einsatzgebiet des Fahrzeugs
- 22 **VERRIEGELUNG DER HECKKLAPPE ÜBER 2 UNABHÄNGIGE VERRIEGELUNGSSTANGEN:** Sicherheit und hohe Funktionalität
- 23 **AUSWECHSELBARE STABILE GUMMIDICHTUNG:** Qualität
- 24 **ABSCHMIERBARE SCHARNIERE:** Qualität und Wartungsfreundlichkeit
- 25 **DOPPELPEDELLAGER:** Sicherheit und hohe Funktionalität

Baulängen in mm:
8.250 · 9.400 · 10.500

Muldenhöhen in mm:
2.000 · 2.100 · 2.000 · 2.300

Volumen in m³:
40 · 45 · 52 · 56 · 58

Muldenausführung auch in Palettenbreite ohne Eckschräge im Ladebodenbereich möglich.