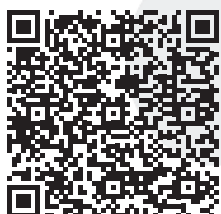




Gewichts-
optimiert

DER LEICHTE TIEFLADER

Die besonders leichte Variante für die schwersten Einsätze



Langendorf



high tech on wheels

www.langendorf.de

Für die schwersten Einsätze

Für ganz besondere Anforderungen wurde die besonders leichte Ausführung der SATÜs entwickelt. Der leichte SATÜ wird mit einer Ladebettlänge von 8.500 mm bis 9.000 mm gebaut werden, und passt damit auf eine 4x2 oder 6x2 Sattelzugmaschine. Der Tieflader hat eine beladene Ladehöhe von 780 mm und wird mit Radmulden und Baggerstiellmulde geliefert.

Das geringe Eigengewicht wird durch folgende Optimierungen erreicht:

- Gewichtsoptimierte Fahrgestellrahmenkonstruktion
- Reifen in der Größe 205/65 R 17.5 mit 9.000 Achslast oder 235/65 R 17.5 mit 10.000 Achslast
- Befahrbares Podest optional ohne Bordwände
- Zweiteilige ALTEC-Aluminium-Auffahrrampen, verfügbar mit Federhebewerk oder hydraulischer Heberverbreiterung alternativ Stahlrampen einteilung oder automatisch spreizbar

Trotz der besonders leichten Ausführung können die Tieflader mit vielen individuellen Optionen ausgestattet werden. Sprechen Sie Ihren Vertriebsprofi einfach direkt an!



Langendorfs gewichtsoptimierter Tieflader	
Leergewicht	Ab 7.600 kg
Ladebettlänge	9.000 mm
Ladebettbreite	2.540 mm mit Verbreiterung
Ladebetthöhe	780 mm

