



DAS TIEFLADER-PROGRAMM

Die Spezialtieflader für individuelle Anforderungen



www.langendorf.de

Langendorf – Innovation mit Tradition

Der Name Langendorf ist seit über 135 Jahren ein fester Begriff im Fahrzeugbau und steht für einen der international angesehensten Hersteller von Nutzfahrzeugen. Das erfüllt uns mit großem Stolz und bringt gleichzeitig eine große Verpflichtung mit sich. Unsere Produktpalette umfasst moderne Nutzfahrzeuge wie Kipp-Sattelaufleger mit Aluminium- oder Stahlaufbauten, Kippaufbauten, Glas- und Betoninnenlader sowie innovative Doppelstock-Innenlader und Satteltieflader.

Die Tieflader

Das Tieflader-Programm von Langendorf ist auf Satteltieflader spezialisiert, die dank des modularen Systems individuell konfigurierbar sind. Sie können aus einer breiten Auswahl an Tiefbetten, Achsaggregaten und Schwanenhälsen wählen, um die ideale Kombination für Ihre Bedürfnisse zu erhalten. Viele weitere Optionen runden unser Angebot ab und sorgen dafür, dass unsere Tieflader qualitativ hochwertig, individuell, kundenorientiert, flexibel und langlebig sind. Wir sind die Lösung für Ihre Transportherausforderungen.

Unser Standard

- ✓ Tiefbett
- ✓ Schwanenhals
- ✓ Diverse Rampenvariationen
- ✓ Unterschiedliche Bodenbeläge
- ✓ Verschiedene Ladungssicherungskonzepte
- ✓ Innovatives VarioLash-Verzurrkonzept
- ✓ Werkzeug- und Staukästen sind frei konfigurierbar
- ✓ KTL-beschichtetes Chassis
- ✓ Verschiedene Beleuchtungssysteme

Die Langendorf-Philosophie

- ✓ Sie - unsere Kunden - sind unser wichtigstes Kapital. Durch unsere kompetente Beratung ermöglichen wir Ihnen nachhaltige und wirtschaftliche Transportlösungen.
- ✓ Wir setzen auf höchste Qualitätsstandards, Flexibilität, langjährige Erfahrung und Innovationskraft im Fahrzeugbau.
- ✓ Wir überzeugen durch hochwertige, langlebige und wertbeständige Produkte.

- 
- 4.** SATÜ
Sattel-Tieflader mit oder ohne Radmulden
 - 6.** SATÜV
Sattel-Tieflader – teleskopierbar
 - 8.** SATÜH
Sattel-Tieflader für Hubarbeitsbühnen
 - 10.** SATH
Tiefbett-Auflieger mit hydraulischer Bühne im Tiefbett
 - 12.** SATHV
Tiefbett-Auflieger mit hydraulischer Bühne im Tiefbett
– teleskopierbar
 - 14.** SATBÜ
Tiefbett-Auflieger mit versenkbarem Einfahrkeil oder
fester Einfahrschräge im Tiefbett
 - 16.** SATBÜV
Tiefbett-Auflieger mit versenkbarem Einfahrkeil oder
fester Einfahrschräge im Tiefbett – teleskopierbar
 - 18.** SATAH
Tiefbett-Auflieger mit abfahrbarem Schwanenhals
 - 20.** SATAHV
Tiefbett-Auflieger mit abfahrbarem Schwanenhals
– teleskopierbar
 - 22.** Optionen

Sattel-Tieflader

Der SATÜ ist ein individuell anpassbarer Tieflader, der dank seines modularen Aufbaus eine Vielzahl von Optionen bietet. Er kann zum Beispiel mit unterschiedlichen Radmulden in verschiedenen Anordnungen und Tiefen ausgestattet werden, wodurch sein Einsatzspektrum erweitert wird und auch Baumaschinen mit Bereifung transportiert werden können. Der Schwanenhals ist für 2- bis 4-achsige Zugmaschinen geeignet.

Bis
85 t
Gesamtgewicht

Bis
6
Achsen

Bis
14.000 mm
Tiefbettlänge

Ab
780 mm
Ladehöhe



Zur technischen
Zeichnung

SATÜ

Serienmäßige Ausstattung

- ✓ Zwei bis sechs Achsen
- ✓ Nachlauf-Lenkachse oder Langendorfs hydraulische Zwangslenkung inklusive Nachlenkung und automatischer Einspurfunktion
- ✓ Mit und ohne Radmulden in diversen Tiefen
- ✓ Mit und ohne Baggerstiellmulde
- ✓ Mit und ohne Ladebettverbreiterung
- ✓ Hydraulische oder mechanische Heckabstützung

heels



Hier gezeigt

SATÜ 50:

- ✓ Fünf Achsen
- ✓ Erste Achse als Liftachs, zwei Starr- und zwei Nachlauf Lenkachsen
- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht 68 t
- ✓ Ladebettverbreiterung inklusive Staukasten
- ✓ Doppelklappbare Rampen

Sattel-Tieflader – verlängerbar/teleskopierbar

Der SATÜV ist ein vielseitig anpassbarer teleskopierbarer Satteltieflader, der durch seinen modularen Aufbau zahlreiche Optionen bietet. Dank der teleskopierbaren Funktion kann die Ladefläche um bis zu 6.000 mm verlängert werden, sodass unterschiedlich lange Güter flexibel transportiert werden können. Darüber hinaus ermöglicht der SATÜV eine optimale Verteilung der Last auf der Ladefläche, wodurch die Stabilität während des Transports deutlich erhöht wird.

Bis
85 t
Gesamtgewicht

Bis
6
Achsen

Bis
14.000 mm
Tiefbettlänge

Ab
780 mm
Ladehöhe

Serienmäßige Ausstattung

- ✓ Zwei bis sechs Achsen
- ✓ Teleskopierbares Tiefbett mit verschiebbarem Zwischentisch und pneumatischer Verriegelung
- ✓ Nachlauf-Lenkachse oder Langendorfs hydraulische Zwangslenkung inklusive Nachlenkung und automatischer Einspurfunktion
- ✓ Mit und ohne Radmulden in diversen Tiefen
- ✓ Mit und ohne Baggerstiellmulde
- ✓ Mit und ohne Ladebettverbreiterung
- ✓ Hydraulische oder mechanische Heckabstützung

Hier gezeigt

SATÜV 40:

- ✓ Vier Achsen
- ✓ Um 4.200 mm teleskopierbar
- ✓ Hydraulische Zwangslenkung der letzten beiden Achsen
- ✓ Mit 500 mm langem Zwischentisch
- ✓ Mit Auffahrtschräge zum Podest und Anlegerampe zum Auffahren
- ✓ 470 mm tiefe Radmulden
- ✓ Vorbereitet für Ladebettverbreiterung
- ✓ Containerverriegelung
- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht 58 t
- ✓ Doppelklappbare Rampen

SATUV



Zur technischen
Zeichnung

Sattel-Tieflader für Hubarbeitsbühnen

Der SATÜ H ist speziell für den Transport von Hubarbeitsbühnen konzipiert worden. Dieser Tieflader verfügt über eine hydraulisch heb- und senkbare Hubbühne, die das Befahren des Schwanenhalses ermöglicht, wodurch die komplette Länge des Tiefladers ausgenutzt werden kann. Zum Transport hoher Arbeitsbühnen kann die Hubbühne zusätzlich abgesenkt werden.

Bis
58 t
Gesamtgewicht

Bis
4
Achsen

Bis
13.500 mm
Tiefbettlänge

Ab
780 mm
Ladehöhe



Hier gezeigt

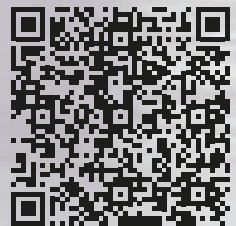
SATÜV H 24:

- ✓ Drei Achsen mit 205/65 Bereifung
- ✓ 3.100 mm lange hydraulisch heb- und senkbare Hebebühne
- ✓ Auflagebock für Langmaterial
- ✓ Stirnwand nach Kundenwunsch
- ✓ Hydraulische Lenkung an den letzten beiden Achsen
- ✓ Anfahrkeile für Baumaschinen
- ✓ VarioLash-Verzurrsystem
- ✓ Seilwinde im Werkzeugkasten
- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht 36 t
- ✓ Rungen
- ✓ Doppelklappbare Rampen

SATÜH

Serienmäßige Ausstattung

- ✓ Zwei bis vier Achsen
- ✓ Hydraulisch heb- und senkbare Hubbühne
- ✓ Nachlauf-Lenkachse oder Langendorfs hydraulische Zwangslenkung inklusive Nachlenkung und automatischer Einspurfunktion
- ✓ Individuell angepasstes VarioLash-Verzurrsystem
- ✓ Gitterrostboden wählbar
- ✓ Hydraulische oder mechanische Heckabstützung



Zur technischen
Zeichnung

Sattel-Tieflader mit hydraulischer Bühne im Tiefbett

Die idealen Bedingungen für den Transport hoher Ladungen werden durch den niedrigen Auffahrwinkel dieses Tiefladers gewährleistet, sodass Baufahrzeuge wie Gabelstapler, Walzen und Kettenfahrzeuge mühelos befördert werden können. Nach dem Beladen kann die Bühne zusammen mit dem Baugerät abgesenkt werden, um eine sichere und stabile Fahrt zu gewährleisten. Alle SATHs sind serienmäßig mit der hydraulischen Zwangslenkung von Langendorf ausgestattet, was für zusätzliche Sicherheit und Manövrierfähigkeit sorgt.

Bis
65 t
Gesamtgewicht

Bis
4
Achsen

Bis
7.800 mm
Tiefbettlänge

Ab
460 mm
Ladehöhe

Hier gezeigt

SATH 20:

- ✓ Hehebühne vom Heck ins Ladebett 2.500 mm lang
- ✓ Stirnwand nach Kundenwunsch
- ✓ Anlegerampen (als Podestbordwand einsetzbar und verstaubar)
- ✓ Lichtgitterrost als Bodenbelag
- ✓ Hydraulische Zwangslenkung
- ✓ VarioLash-Verzurrsystem
- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht 38,5 t
- ✓ Doppelklappbare Rampen mit hydraulischer Spreizfunktion zum Anlegen an Verladerampen



SATH

Serienmäßige Ausstattung

- ✓ Zwei bis vier Achsen
- ✓ Tiefbett mit hydraulischer Hebebühne für das sichere Einfahren in das Tiefbett
- ✓ Langendorfs hydraulische Zwangslenkung inklusive Nachlenkung und automatischer Einspurfunktion
- ✓ Mit und ohne Radmulden in diversen Tiefen
- ✓ Mit und ohne Baggerstielmulde
- ✓ Mit und ohne Ladebettverbreiterung
- ✓ Hydraulische oder mechanische Heckabstützung



Zur technischen
Zeichnung

Sattel-Tieflader mit hydraulischer Bühne im Tiefbett – teleskopierbar

Das teleskopierbare Trailerkonzept des SATHV ist für Sattelzugkombinationen mit einer Gesamtzuglänge von 16.500 mm konzipiert. Mit einer 6x4 Zugmaschine ergibt sich beispielsweise eine Tiefbettlänge von 4.150 mm, die sich auf 6.500 mm verlängern lässt. Mit einer 6x2 Zugmaschine lässt sich das Tiefbett, bei einer Grundlänge von 5.000 mm, sogar auf eine Länge von 8.000 mm teleskopieren. Damit bietet dieser Tieflader die gleichen herausragenden Vorteile wie die SATH-Fahrzeuge, darüber hinaus können überlange Baumaschinen wie Langarmbagger, Langmaterialien und Baucontainer transportiert werden. Auch der Transport großer Radlader ist dank der optionalen Rad- und Wendemulden möglich. Dieses Trailerkonzept steht auch in der Baureihe SATBÜV zur Verfügung.

Bis
65 t
Gesamtgewicht

Bis
4
Achsen

Bis
8.000 mm
Tiefbettlänge

Ab
500 mm
Ladehöhe

HIGH TECH ON WHEELS



Zur technischen
Zeichnung

SATHV

Serienmäßige Ausstattung

- ✓ Zwei bis vier Achsen
- ✓ Teleskopierbares Tiefbett mit verschiebbarem Zwischentisch und pneumatischer Verriegelung
- ✓ Tiefbett mit hydraulischer Hebebühne für das sichere Einfahren in das Tiefbett
- ✓ Langendorfs hydraulische Zwangslenkung inklusive Nachlenkung und automatischer Einspurfunktion
- ✓ Mit und ohne Baggerstimulde
- ✓ Mit und ohne Ladebettverbreiterung
- ✓ Hydraulische oder mechanische Heckabstützung



Sattel-Tieflader mit versenkbarem Einfahrkeil im Tiefbett

Dieser Tieflader mit versenkbarem Einfahrkeil im Tiefbett ist der Allrounder für den Transport von Baumaschinen. Serienmäßig werden alle SATBÜs mit der hydraulischen Zwangslenkung von Langendorf ausgestattet, um höchste Sicherheit und Manövrierfähigkeit zu gewährleisten.

Bis
65 t
Gesamtgewicht

Bis
4
Achsen

Bis
7.800 mm
Tiefbettlänge

Ab
460 mm
Ladehöhe



Hier gezeigt

SATBÜ 20:

- ✓ Zwei Achsen
- ✓ Hydraulische Zwangslenkung auf beiden Achsen
- ✓ Versenkbare Anlegerampen aus Aluminium
- ✓ VarioLash-Verzurrsystem
- ✓ Ladebettverbreiterung von 2.450 mm auf 3.000 mm Gesamtbreite
- ✓ Doppelklappbare Rampen

SATBÜ

Serienmäßige Ausstattung

- ✓ Zwei bis vier Achsen
- ✓ Verschiedene Anlegerampen wählbar:
 - versenkbare Anlegerampe aus Aluminium
 - wegnehmbare Anlegerampe aus Stahl
 - ins Chassis integrierte Anlegerampe
- ✓ Langendorfs hydraulische Zwangslenkung inklusive Nachlenkung und automatischer Einspurfunktion
- ✓ Luftfederung
- ✓ Mit und ohne Radmulden in diversen Tiefen
- ✓ Mit und ohne Baggerstielmulde
- ✓ Mit und ohne Ladebettverbreiterung
- ✓ Hydraulische oder mechanische Heckabstützung



Zur technischen
Zeichnung

Sattel-Tieflader mit versenkbarem Einfahrkeil im Tiefbett – teleskopierbar

Der SATBÜV bietet eine noch höhere Nutzlast im Vergleich zu den Modellen der SATH-Baureihe, da er auf eine hydraulische Hebebühne verzichtet. Dabei bleibt die flexible Einsatzmöglichkeit erhalten, ebenso wie die einfache Bedienung und das hervorragende Verhältnis von Leergewicht zu Nutzlast. Mit dem SATBÜV genießen Sie die Vorteile einer größeren Nutzlastkapazität, ohne auf die bewährte Flexibilität und Benutzerfreundlichkeit verzichten zu müssen.

Bis
65 t
Gesamtgewicht

Bis
4
Achsen

Bis
12.200 mm
Tiefbettlänge

Ab
460 mm
Ladehöhe

Serienmäßige Ausstattung

- ✓ Zwei bis vier Achsen
- ✓ Teleskopierbares Tiefbett mit verschiebbarem Zwischentisch und pneumatischer Verriegelung
- ✓ Verschiedene Anlegerampen wählbar:
 - versenkbare Anlegerampe aus Aluminium
 - wegnehmbare Anlegerampe aus Stahl
 - ins Chassis integrierte Anlegerampe
- ✓ Ausziehbares Tiefbett für längere Maschinen
- ✓ Langendorfs hydraulische Zwanglenkung inklusive Nachlenkung und automatischer Einspurfunktion
- ✓ Verstellbarer Einfahrkeil im Tiefbett
- ✓ Pneumatische Verriegelung
- ✓ Mit und ohne Radmulden in diversen Tiefen
- ✓ Mit und ohne Baggerstielmulde
- ✓ Mit und ohne Ladebettverbreiterung



SATBÜV



Sattel-Tieflader mit abfahrbarem Schwanenhals

Der SATAH ist ideal für den Transport von besonders schweren und großen Baumaschinen geeignet, die nur eine geringere Steigfähigkeit besitzen. Durch die spezielle Bauweise des abfahrbaren Schwanenhalses lässt sich der vordere Teil des Aufliegers absenken, sodass Maschinen, Fahrzeuge oder Bauteile leicht von vorne aufgeladen werden können. Dank des Tiefbetts bleibt die Ladung trotz ihrer Größe nah am Boden, was die Stabilität während des Transports erhöht und die Sicherheit im Straßenverkehr verbessert. Für besonders schwere und große Kettenbagger kann das Tiefbett als Baggerbrücke konfiguriert werden. Besonders im Schwerlasttransport ist dieser Auflieger eine unverzichtbare Lösung.

Bis
65 t
Gesamtgewicht

Bis
4
Achsen

Bis
7.800 mm
Tiefbettlänge

Ab
300 mm
Ladehöhe



Hier gezeigt

SATAHV 40:

- ✓ Vier Achsen
- ✓ Abfahrbarer Schwanenhals
- ✓ Hydraulische Lenkung an allen Achsen
- ✓ Ladebettverbreiterung im Bereich des Tiefbetts
- ✓ Zusätzliche Werkzeugkisten im Bereich der Baggerstiellmulde
- ✓ Laderampe vorne 1.750 mm x 500 mm breit
- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht 65 t

SATAH

Serienmäßige Ausstattung

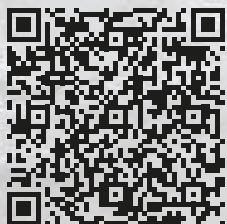
- ✓ Zwei bis vier Achsen
- ✓ Hydraulisch abnehmbarer Schwanenhals für das Befahren des Tiefbettes von der Vorderseite
- ✓ Langendorfs hydraulische Zwangslenkung inklusive Nachlenkung und automatischer Einspurfunktion
- ✓ Verschiedene Tiefbettrampen wählbar
- ✓ Tiefbett als Baggerbrücke wählbar
- ✓ Tiefbett mit seitlich abgesetzten niedrigen Fahrspuren wählbar
- ✓ Mit und ohne Radmulden in diversen Tiefen
- ✓ Mit und ohne Baggersti mulde
- ✓ Mit und ohne Ladebettverbreiterung
- ✓ Hydraulische oder mechanische Heckabstützung



SATAHV

Serienmäßige Ausstattung

- ✓ Zwei bis vier Achsen
- ✓ Teleskopierbares Tiefbett mit verschiebbarem Zwischentisch und pneumatischer Verriegelung
- ✓ Hydraulisch abnehmbarer Schwanenhals für das Befahren des Tiefbettes von der Vorderseite
- ✓ Langendorfs hydraulische Zwangslenkung inklusive Nachlenkung und automatischer Einspurfunktion
- ✓ Pneumatische Verriegelung
- ✓ Verschiedene Tiefbettrampen wählbar
- ✓ Tiefbett als Baggerbrücke wählbar
- ✓ Mit und ohne Baggerstiellmulde
- ✓ Mit und ohne Ladebettverbreiterung



Zur technischen
Zeichnung

Sattel-Tieflader mit abfahrbarem Schwanenhals – teleskopierbar

Der SATAHV ist in seiner teleskopierbaren Variante besonders variabel und eignet sich ideal für den Transport verschiedenster Maschinen, wie beispielsweise Forstmaschinen. Auch große und schwere Brech- oder Siebanlagen können damit perfekt befördert werden. Der geringe Auffahrwinkel ermöglicht den problemlosen Transport von Baufahrzeugen wie Gabelstaplern, Walzen und Kettenfahrzeugen. Eine zusätzliche Dollyachse kann bei einer 3-Achs-Zugmaschine zur Erhöhung der Sattellast auf 25 t beisteuern.

Bis
65 t
Gesamtgewicht

Bis
4
Achsen

Bis
12.200 mm
Tiefbettlänge

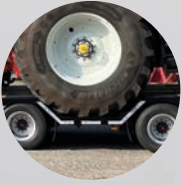
Ab
300 mm
Ladehöhe



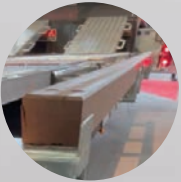
Hier gezeigt SATAHV 40:

- ✓ Vier Achsen
- ✓ Abfahrbarer Schwanenhals
- ✓ Teleskopierbar um 3.600 mm
- ✓ Hydraulische Lenkung an allen Achsen
- ✓ Ladebettverbreiterung im Bereich des Tiefbetts
- ✓ Zusätzliche Werkzeugkisten im Bereich der Baggerstiellmulde
- ✓ Laderampe vorne 1.750 mm x 500 mm breit
- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht 65 t

Optionen



Radmulden in diversen Tiefen



Teleskopierbare Ladebettverbreiterung in zwei Raststufen



Bordwände



Seilwinde



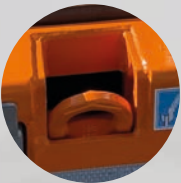
Hydraulische Abstützung



Anlegerampen für den Schwanenhals



VarioLash-Verzurrsystem



Versenkbarer Zurring



Containerverriegelung



Einhängbarer und verschiebbarer Zwischenboden



Hydraulische Zwangslenkung



Steckbarer Anfahrkeil aus Aluminium oder Stahl



Rungen



205er und 245er Bereifung



Auflagebock für Langmaterial



Auffahrtschräge zwischen den Langträgern mit Anlegekeilen



Durchgehende Auffahrtschräge zum Podest

OPTIONEN

Ist Ihre gewünschte Option nicht dabei? Kein Problem! Sprechen Sie einfach Ihren persönlichen Ansprechpartner an, um die passende Lösung für Sie zu finden. Alle Kontakte finden Sie auf unserer Website.

Diverse Bodenmaterialien



Lichtgitterrost

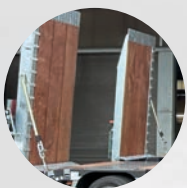


Hartholz



Gummiauflage

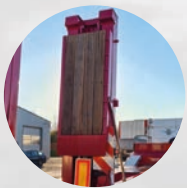
Diverse Rampenvariationen



Einfache Stahl-Rampe



Einfache
Aluminium-Rampe



Doppelklappbare
Stahl-Rampen



Doppelklappbare
Aluminium-Rampe



Doppelklappbare Rampen mit
hydraulischer Spreizfunktion

Die Innovations-Schmiede

Langendorf, die Erfinder des ausschwenkbaren Tiefladers, entwickeln, produzieren und vertreiben Tieflader seit über 65 Jahren. Was 1889 in einer Schmiedewerkstatt begann, entwickelte sich zu einem der führenden Impulsgeber der Nutzfahrzeugbranche. Heute ist Langendorf als Teil der international tätigen Wielton Gruppe einer der Technologieführer des Nutzfahrzeugbaus für die Baubranche.

Das Langendorf-Programm



driving ^{my} quality
by Langendorf