

Waltrop, 2023-05-23

Langendorf auf der Transport Logistic 2023

CO₂ sparen mit dem Doppelstock-Auflieger Flexliner

Auf der Transport Logistic 2023 in München verzeichnete Langendorf eine starke Nachfrage nach dem Doppelstock-Auflieger Flexliner, der maximalen Laderaum für die Hub-to-Hub-Logistik ermöglicht. Bei Einhaltung der gesetzlichen Fahrzeuglängen lassen sich mit dem Dreiachs-Auflieger bis zu 54 Europaletten oder bis zu 87 Rollbehälter (820 mm x 720 mm) transportieren.

Die Besucher auf dem Langendorf-Stand interessierten sich nicht nur für das rund 66 Prozent höhere Ladevolumen im Vergleich zu einem konventionellen Auflieger, sondern auch besonders für die bis zu 57 Prozent Einsparung an CO₂-Emissionen und Kraftstoff. Die Einsatzbereiche reichen von Textilservice und Lebensmitteltransporten über Brief- und Paketverkehr und Einzelhandel bis zur Industrie- und Automotive-Logistik. Darüber hinaus zeigten viele Verloader und Logistiker aus neuen Segmenten Interesse an den vielseitigen Doppelstock-Konzepten von Langendorf.

Als Pionier der Innenlader-Technologie, die eine eigens entwickelte Achse beinhaltet, fertigt Langendorf den Doppelstock-Auflieger Flexliner auch in Versionen für den Frischdienst, mit Hubboden sowie als City-Flexliner mit bis zu 55 Paletten Ladevolumen für den beengten, stark frequentierten Urbanverkehr. Das wegweisende Konzept, das die zweiachsige Ausführung, die innovative Einzelradaufhängung und die zwangsgelenkten Achsen kombiniert, macht diesen Doppelstock-Innenlader speziell für die City-Logistik extrem wendig.

In der zweiten Jahreshälfte 2023 wird Langendorf eine weitere Version des Doppelstock-Innenladers vorstellen: einen City-Flexliner in einer Kompaktversion.



BILDTEXT

Langendorf Doppelstock-Innenlader Flexliner SDT für Christof Wegner Güterkraftverkehr: Trockenfracht-Version mit starrem Zwischenboden für die Hub-to-Hub-Logistik



Großes Interesse an Doppelstock-Konzepten: Besucher auf dem Langendorf-Stand in München

Langendorf GmbH

1889 gegründet, ist das Unternehmen in Waltrop (östliches Ruhrgebiet) beheimatet. Rund 400 Mitarbeiter produzieren im Jahr über 1.500 Fahrzeuge. Das Produktprogramm umfasst Innenlader für den Transport von Fertigelementen aus Beton, Ziegeln oder Holz, Innenlader für Flachglas sowie Doppelstock-Innenlader mit Kofferaufbau, Sattelkipper mit Stahl- oder Aluminiummulde, Kippaufbauten für Motorwagen, Tieflader-Anhänger und Tieflader-Sattelaufleger. Darüber hinaus werden in Waltrop verschiedenste Spezialaufbauten nach Kundenspezifikationen entworfen und hergestellt. Ebenfalls zum Unternehmensverbund gehören die Langendorf Service GmbH, in der alle Wartungen und Reparaturen gebündelt werden, sowie die Langendorf Trading GmbH, die europaweit Gebrauchtfahrzeuge verkauft und vermietet. Langendorf ist nach ISO 9001 ff zertifiziert und stellt durch umfangreiche Prüfprozesse sowie ständige Fort- und Weiterbildung aller Mitarbeiter die gleichbleibend hohe Qualität des Unternehmens sicher. Das komplette Angebot ist online unter www.langendorf.de verfügbar. Seit Mai 2017 gehört Langendorf zur polnischen Wielton-Gruppe.



Für Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung:

Lennert Neugebauer

02309 / 938240

0160 / 6510000

l.neugebauer@langendorf.de