

Waltrop, 2022-09-19

Langendorf auf der IAA

## Weitere Exponate auf der Außenfläche

Im Freigelände wird ein Betoninnenlader vom Typ SB-15 präsentiert. Für den Einsatz hinter zwei- oder dreiachsigen Zugmaschinen vorgesehen, verfügt der Innenlader über eine Nutzlast von mehr als 24.300 kg. Dank der aufwändigen Einzelradaufhängung hat der Schacht eine Länge von 9.500 mm und eine Schachtbreite von 1.550 mm. Daraus ergibt sich die Möglichkeit, Ladungen mit einer Länge von mehr als 9.000 mm und bis zu einer Höhe von 3.700 mm zu befördern. Ladungen in dieser Größe werden sonst mit Tiefladern befördert, wobei auf Grund der Ladungshöhe bzw. -breite eine Ausnahmegenehmigung erforderlich ist. Für den Flatliner ist dies nicht zwingend erforderlich und gibt dem Transportunternehmer somit ein Höchstmaß an Flexibilität.

Langendorf wäre nicht Langendorf, wenn die Waltroper keinen Sattelkipper ausstellen würden. Dieses Jahr wird eine Großraum Stahlmulde vom Typ SKS ausgestellt. Die Recyclingmulde oder auch Schrottmulde verfügt über ein Volumen von ca. 54 m<sup>3</sup> bei einer Ladehöhe von 2.400 mm und eignet sich besonders für den Transport von Recyclingmaterial aber auch herkömmlichen Schüttgütern. Die Mulde ist mit einer Doppelflügeltür und einer pneumatischen Verriegelung konfiguriert, um bei dem Öffnen der Rückwand den Fahrer nicht zu gefährden. Die Seitenwände und Bodeneinheit wird aus HARDOX 450 produziert, um dem robusten Einsatz gerecht zu werden. Das Fahrgestell besteht ausschließlich aus Feinkornstahl und wurde anschließend KTL beschichtet. Durch das gekröpfte Chassis wird der Schwerpunkt des Fahrzeugs nach unten verlagert, um eine bessere Straßenlage zu erhalten und das Volumen zu erhöhen.



**Bild 1:**  
Die Schrottmulde von Langendorf



**Bild 2:**  
Der Betoninnenlader von Langendorf

#### Langendorf GmbH

1889 gegründet, ist das Unternehmen in Waltrop (östliches Ruhrgebiet) beheimatet. Rund 345 Mitarbeiter produzieren im Jahr über 1.200 Fahrzeuge. Das Produktprogramm umfasst dabei Innenlader für den Transport von Fertigelementen aus Beton, Ziegel oder Holz sowie Innenlader für Flachglas. Ebenfalls gehören Sattelkipper mit Stahl- oder Aluminiummulde, Kippaufbauten für Motorwagen, Tieflader-Anhänger und Tieflader-Sattelaufleger zum festen Produktprogramm. Darüber hinaus werden in Waltrop verschiedenste Spezialaufbauten nach Kundenspezifikationen entworfen und hergestellt. Ebenfalls zum Unternehmensverbund gehören die Langendorf Service GmbH, in der alle Wartungen und Reparaturen gebündelt werden, sowie die Langendorf Trading GmbH. Hier erfolgen die europaweite Vermarktung von Gebrauchtfahrzeugen und die Vermietung. Langendorf ist nach ISO 9001 ff zertifiziert und stellt durch umfangreiche Prüfprozesse sowie ständige Fort- und Weiterbildung aller Mitarbeiter die gleichbleibend hohe Qualität des Unternehmens sicher. Das komplette Angebot ist rund um die Uhr online unter [www.langendorf.de](http://www.langendorf.de) verfügbar. Seit Mai 2017 gehört Langendorf zur polnischen Wielton-Gruppe.