

Waltrop, 2022-14-03

Langendorf auf der TiefbauLIVE

## Traditionsreiche Marke - Leistungsstarke Technik

*Auch dieses Jahr ist Langendorf wieder auf der TiefbauLIVE mit dabei. Auf dem Freigelände Stand F 118 zeigt Langendorf den SATÜ 30 aus der neuen smart-line, beladen mit einer Aluminium Halbschalenmulde und eine Stahl-Großraummulde für den Transport von Recyclingmaterial.*

Mit den in Serie gebauten und vorkonfigurierten Tiefladern der smart-line-Baureihe, zeigt sich Langendorf erneut auf der TiefbauLIVE. Der dort ausgestellte SATÜ 30 zeichnet sich durch ein 880 mm tiefes Ladebett aus, wodurch der Transport von hohen Maschinen und Baufahrzeugen unkompliziert realisiert werden kann. Für eine bessere Wendigkeit ist die letzte Achse als Nachlaufenkachse ausgebildet. Die hydraulisch heb baren und seitlich verschiebbaren Rampen lassen einen Auffahrwinkel von 15° zu und ermöglichen somit den Transport von Baggern bis hin zu Walzen. Mit einer Nutzlast von bis zu 37.900 kg und der Ladeflächenverbreiterung von bis zu 450 mm können selbst schwerste Baufahrzeugen einfach und sicher transportiert werden.

Um das zu zeigen, platziert Langendorf während der TiefbauLIVE eine Aluminium Halbschalenmulde auf dem Tieflader, die exakt auf die Anforderungen im Tiefbau ausgelegt ist. Die Mulde verfügt über ein Volumen von 24,3 m<sup>3</sup> und ist ebenso mit einem Achsenlift ausgestattet. In der ausgestellten Ausführung wiegt die Aluminium-Halbschale rund 5.490 kg.

Die Mulde ist bereits Teil der neuen Baureihe von Langendorf, deren gesamte Aufbau, basierend auf den Erfahrungen im Bau von Stahlhalbschalenkippern, überarbeitet und optimiert wurde. Dadurch verbreitert sich die Mulde und bietet somit mehr Volumen für leicht- bis mittelschwere Ladungen.

Als weiteres Fahrzeug zeigt Langendorf die Großraum-Stahlmulde, die insbesondere für den Transport von Schrott und anderen Recyclingmaterialien geeignet ist. Damit ist diese Mulde perfekt für die anspruchsvollen Besucher der TiefbauLIVE & RecyclingAKTIV geeignet. Aus hochfestem HARDOX Feinkornstahl gefertigt, kann die Großraummulde ein Volumen von bis zu 53,6 m<sup>3</sup> fassen und erreicht einen Kippwinkel von 49°. Das auf den Aufbau abgestimmte Stahlchassis überzeugt, wie alle Langendorf Produkte, durch eine lange Lebensdauer und ist dazu noch in unebenem Gelände gut fahrbar.

Somit wird Langendorf mit einem breit aufgestellten Produktangebot auf der TiefbauLIVE mit dabei sein.

Bildnachweise (alle Bilder Quelle: Langendorf)



Bild 1: Die Satteltiefflader von Langendorf ermöglichen dem Transportunternehmer mehr Flexibilität.



Bild 2: Die Aluminium Halbschalenmulde für den universellen Einsatz.



Bild 3: Für alle Anforderungen gerüstet. Die Stahl-Halbschalen von Langendorf.

## Langendorf GmbH

1889 gegründet, ist das Unternehmen in Waltrop (östliches Ruhrgebiet) beheimatet. Rund 275 Mitarbeiter produzieren im Jahr über 1.200 Fahrzeuge. Das Produktprogramm umfasst dabei Innenlader für den Transport von Fertigelementen aus Beton, Ziegel oder Holz sowie Innenlader für Flachglas. Ebenfalls gehören Sattelkipper mit Stahl- oder Aluminiummulde, Kippaufbauten für Motorwagen, Tieflader-Anhänger und Tieflader-Sattelaufleger zum festen Produktprogramm. Darüber hinaus werden in Waltrop verschiedenste Spezialaufbauten nach Kundenspezifikationen entworfen und hergestellt. Ebenfalls zum Unternehmensverbund gehören die Langendorf Service GmbH, in der alle Wartungen und Reparaturen gebündelt werden, sowie die Langendorf Trading GmbH. Hier erfolgen die europaweite Vermarktung von Gebrauchtfahrzeugen und die Vermietung. Langendorf ist nach ISO 9001 ff zertifiziert und stellt durch umfangreiche Prüfprozesse sowie ständige Fort- und Weiterbildung aller Mitarbeiter die gleichbleibend hohe Qualität des Unternehmens sicher. Das komplette Angebot ist rund um die Uhr online unter [www.langendorf.de](http://www.langendorf.de) verfügbar. Seit Mai 2017 gehört Langendorf zur polnischen Wielton-Gruppe.