

Waltrop, 26.09.2023

Langendorf auf der NUFAM 2023

Großes Interesse für Flatliner und Smart-line

Auf der NUFAM 2023, die vom 21. bis zum 24. September in Karlsruhe stattfand, verzeichnete Langendorf ein reges Interesse an den vier Exponaten für moderne Bau-logistik.

Auf der viertägigen Karlsruher Nutzfahrzeugmesse im Südwesten demonstrierte Langendorf im Rahmen vieler kleinerer Produktupdates das Thema Leichtbau in Verbindung mit dem bewährten langlebigen Grundkonzept der Fahrzeuge. Langendorf-Geschäftsführer Dr. Klaus P. Strautmann war mit der Resonanz rundum zufrieden: „Wir waren überrascht, dass sich der Besucherstrom und das Interesse an unseren Produkten auf der NUFAM so ausgesprochen positiv darstellten – trotz aller widrigen Marktumstände und der doch recht zurückhaltenden Entwicklung insbesondere auf dem deutschen Markt.“

Im Mittelpunkt stand die Tieflader-Baureihe „smart-line“, die Langendorf auf Basis eines smarten Baukastens in einer großen Vielfalt produziert. Bis zu 80 Prozent der Ausstattungswünsche können mit dieser Serienproduktion abgedeckt werden. Der in Karlsruhe ausgestellte überfahrbare dreiachsige Langendorf Satteltieflader SATÜ 30 RM-Smart mit Radmulden und Baggerstiellmulde lässt sich sowohl mit Zweiachs- als auch mit Dreiachs-Sattelzugmaschinen bewegen. Dieser vielseitige, rundum ausgestattete Tieflader bringt nur 10,9 t Leergewicht auf die Waage, bei 9.300 mm Ladelänge sowie 37,1 t Nutzlast. Durch die teleskopierbaren Ladebrettverbreiterungen bis 225 mm je Seite lassen sich die verschiedensten Baumaschinen transportieren. Das Handling wird durch die verzinkte hintere Laderampe mit hydraulischer Verschiebevorrichtung erleichtert.

Zahlreiche praxisgerechte Details zeichnen auch den Langendorf Flatliner SB-15 H zum Transport von Beton- und anderen Fertigelementen aus, der sich wahlweise mit Zweiachs- und Dreiachs-Sattelzugmaschinen bewegen lässt. Dank des neuen Langendorf „Kombitor plus“ ist für den Flatliner bei Ladungsüberständen bis 1.500 mm (auf Strecken von maximal 100 km bis 3.000 mm) keine Ausnahmegenehmigung erforderlich. Bei 45 t technisch zulässigem Gesamtgewicht geht der vollausgestattete Flatliner mit einem Leergewicht von nur 9.360 kg an den Start. Weitere Ausstattungsdetails: die hydraulisch betätigte Langendorf-Hubschwinge zum waagerechten Absenken des

Innenladers, die Langendorf-Einzelradaufhängung, die beleuchtete Fahrhöhenanzeige und die vier LED-Arbeitscheinwerfer für den Ladeschacht.

Der in Karlsruhe gezeigte Langendorf Dreiachs-Sattelaufleger SKS-HS-ISOXX 24-7.500 mm ist mit seiner Hinterkipp-Vorrichtung und der Stahl-Halbschalenmulde in thermoisolierter Ausführung auf den Transport von Schüttgütern ausgelegt. Das Volumen beträgt 24,3 m³, das Leergewicht 6.380 kg bei 39 t technisch zulässigem Gesamtgewicht. Durch die Vollisolierung nach DIN70001 ist der SKS-HS-ISOXX 24 für den Transport von Asphalt prädestiniert.

Als solider Allrounder machte der Langendorf Dreiachs-Sattelaufleger SKA 24-7.500 mm Standard das Baulogistik-Quartett auf der NUFAM 2023 komplett. Mit der Hinterkipp-Vorrichtung und der Aluminium-Kastenmulde ist dieser Standard-Sattelkipper in Kombination mit Zweiachs-Sattelzugmaschinen auf den wirtschaftlichen Transport von Schüttgütern ausgelegt. Die Kapazität beläuft sich auf 25,9 m³ Volumen bei einem Leergewicht ab 4.900 kg. Für eine lange Lebensdauer der Aluminium-Kastenmulde sorgt als Verschleißboden die 12 mm starke Quicksilver Kunststoffauskleidung „HD gelb-grün“, die vorn und seitlich 850 mm hochgezogen ist.

Auch die weiteren Fahrzeuge aus dem Langendorf-Programm stießen auf reges Interesse. Besonders gefragt war der nachhaltige Doppelstockaufleger Flexliner, der bis zu 66 Prozent mehr Ladung im Vergleich zu einem Standard-Kofferaufleger transportieren kann. Den Flexliner gibt es neben der dreiachsigen Long-Range-Version auch als zweiachsigen City-Flexliner sowie in Varianten für den Frischdienst-Transport.

Langendorf GmbH

1889 gegründet, ist das Unternehmen in Waltrop (östliches Ruhrgebiet) beheimatet. Rund 400 Mitarbeiter produzieren im Jahr über 1.500 Fahrzeuge. Das Produktprogramm umfasst Innenlader für den Transport von Fertigelementen aus Beton, Ziegeln oder Holz, Innenlader für Flachglas sowie Doppelstock-Innenlader mit Kofferaufbau, Sattelkipper mit Stahl- oder Aluminiummulde, Kippaufbauten für Motorwagen, Tieflader-Anhänger und Tieflader-Sattelaufleger. Darüber hinaus werden in Waltrop verschiedenste Spezialaufbauten nach Kundenspezifikationen entworfen und hergestellt. Ebenfalls zum Unternehmensverbund gehören die Langendorf Service GmbH, in der alle Wartungen und Reparaturen gebündelt werden, sowie die Langendorf Trading GmbH, die europaweit Gebrauchtfahrzeuge verkauft und vermietet. Langendorf ist nach ISO 9001 ff zertifiziert und stellt durch umfangreiche Prüfprozesse sowie ständige Fort- und Weiterbildung aller Mitarbeiter die gleichbleibend hohe Qualität des Unternehmens sicher. Das komplette Angebot ist online unter www.langendorf.de verfügbar. Seit Mai 2017 gehört Langendorf zur polnischen Wielton-Gruppe.



Für Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung:

Lennert Neugebauer

02309 / 938240

0160 / 6510000

l.neugebauer@langendorf.de